

**Projekt**

z dnia 27 października 2022 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR XLV/  
RADY GMINY LUBASZ**

z dnia 8 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku  
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>[1]</sup> (Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy Lubasz uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2023 roku, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XXXI/268/21 Rady Gminy Lubasz z dnia 21 października 2021 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

---

<sup>[1]</sup> 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2023 ROKU**

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
<b>1</b>	<b>Samochody ciężarowe</b>					
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t</b>					
	<b>1A</b> Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	963,00				
	<b>1B</b> Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 338,00				
<b>1C</b> Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 639,00					
<b>2</b>	<b>Samochody ciężarowe</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	<b>O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t</b>					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			15	1 697,00	2 090,00
	15 i więcej			-	1 697,00	2 288,00
	<b>Trzy osie</b>					
	12			19	1 827,00	1 839,00
	19 i więcej			-	3 000,00	3 051,00
	<b>Cztery osie i więcej</b>					
	12			27	3 000,00	3 086,00
27 i więcej	-	3 000,00	3 797,00			
<b>3</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>					
	<b>Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :</b>					
<b>3A</b>	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 958,00				
<b>4</b>	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>	<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>			<b>Mniej niż [t]</b>		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			31	2 937,00	2 937,00
	31 i więcej			-	2 937,00	2 937,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
	12			40	2 937,00	2 937,00
	40 i więcej			-	3 143,00	3 797,00

5	<b>Przyczepy i naczepy</b>					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
				539,00		
6	<b>Przyczepy i naczepy</b>		<b>Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>		
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>	<b>Mniej niż [t]</b>				
	<b>Jedna oś</b>					
	12	18			539,00	539,00
	18	25			561,00	946,00
	25 i więcej	-			594,00	1 067,00
	<b>Dwie osie</b>					
	12	28			1 441,00	2 157,00
	28	38			1 565,00	2 322,00
	38 i więcej	-			2 090,00	2 937,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
12	38	1 576,00	2 146,00			
38 i więcej	-	1 719,00	2 345,00			
7						
7A	<b>Mniejszej niż 22 miejsca</b>					
				1 565,00		
7B	<b>Równej lub wyższej niż 22 miejsca</b>					
				2 966,00		

## **Uzasadnienie**

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2023 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.