

Projekt

z dnia 17 października 2023 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY LUBASZ**

z dnia 26 października 2023 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2023 r. poz. 40 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (Dz.U. z 2023 r. poz. 70) Rada Gminy Lubasz uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2024 roku, zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr XLV/368/22 Rady Gminy Lubasz z dnia 8 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

^[1] 1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD 1 STYCZNIA 2024 ROKU

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	Samochody ciężarowe					
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
	1A Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie		1 059,00			
	1B Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie		1 472,00			
1C Powyżej 9 t do poniżej 12 t			1 803,00			
2	Samochody ciężarowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			15	1 867,00	2 299,00
	15 i więcej			-	1 867,00	2 517,00
	Trzy osie					
	12			19	2 010,00	2 023,00
	19 i więcej			-	3 300,00	3 356,00
	Cztery osie i więcej					
	12			27	3 300,00	3 395,00
27 i więcej	-	3 300,00	4 177,00			
3	Ciągniki siodłowe i balastowe					
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :					
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t		2 154,00			
4	Ciągniki siodłowe i balastowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			31	3 231,00	3 231,00
	31 i więcej			-	3 231,00	3 231,00
	Trzy osie i więcej					
	12			40	3 231,00	3 231,00
	40 i więcej			-	3 457,00	4 177,00

5	Przyczepy i naczepy					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
				593,00		
6	Przyczepy i naczepy		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]				
	Jedna oś					
	12	18			593,00	593,00
	18	25			617,00	1 041,00
	25 i więcej	-			653,00	1 174,00
	Dwie osie					
	12	28			1 585,00	2 373,00
	28	38			1 721,00	2 554,00
	38 i więcej	-			2 299,00	3 231,00
	Trzy osie i więcej					
	12	38			1 734,00	2 361,00
38 i więcej	-	1 891,00	2 579,00			
7	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy					
7A	Mniejszej niż 22 miejsca					
				1 721,00		
7B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca					
				3 263,00		

Uzasadnienie

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2024 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.