

Projekt

z dnia 21 października 2019 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY LUBASZ**

z dnia 22 października 2019 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku
od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2019 r. poz. 506 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 ze zm.) Rada Gminy Lubasz uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2020 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

§ 3. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr II/18/18 Rady Gminy Lubasz z dnia 27 listopada 2018 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2020 roku.

¹⁾1 Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr
Rady Gminy Lubasz
z dnia 22 października 2019 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIAZUJĄCE OD
01 STYCZNIA 2020 ROKU**

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	Samochody ciężarowe					
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
1A	Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	820,00				
1B	Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 140,00				
1C	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 395,00				
2	Samochody ciężarowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			15	1 445,00	1 780,00
	15 i więcej			-	1 445,00	1 950,00
	Trzy osie					
	12			19	1 555,00	1 565,00
	19 i więcej			-	2 555,00	2 600,00
	Cztery osie i więcej					
	12			27	2 555,00	2 630,00
	27 i więcej			-	2 555,00	3 238,00
3	Ciągniki siodłowe i balastowe					
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :					
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 670,00				
4	Ciągniki siodłowe i balastowe	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	Dwie osie					
	12			31	2 502,00	2 502,00
	31 i więcej			-	2 502,00	2 502,00
	Trzy osie i więcej					

	12	40	2 502,00	2 502,00
	40 i więcej	-	2 680,00	3 238,00
5	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		455,00	
6	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	Nie mniej niż [t]	Mniej niż [t]		
	Jedna oś			
	12	18	455,00	455,00
	18	25	475,00	805,00
	25 i więcej	-	505,00	905,00
	Dwie osie			
	12	28	1 225,00	1 840,00
	28	38	1 335,00	1 995,00
	38 i więcej	-	1 780,00	2 520,00
	Trzy osie i więcej			
	12	38	1 345,00	1 830,00
	38 i więcej	-	1 465,00	2 000,00
7	Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy			
7A	Mniejszej niż 22 miejsca		1 335,00	
7B	Równej lub wyższej niż 22 miejsca		2 550,00	

Uzasadnienie

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące od 1 stycznia 2020 roku uwzględniając ich wysokość w zakresie górnych granic kwotowych oraz zachowując stawki minimalne ogłoszone przez Ministra Finansów.

Ponadto zastosowano podział ze względu na rodzaj środka transportowego, dopuszczalną masę całkowitą, liczbę osi, rodzaj zawieszenia i liczbę miejsc do siedzenia.